

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 4 月 21 日 (21.04.2005)

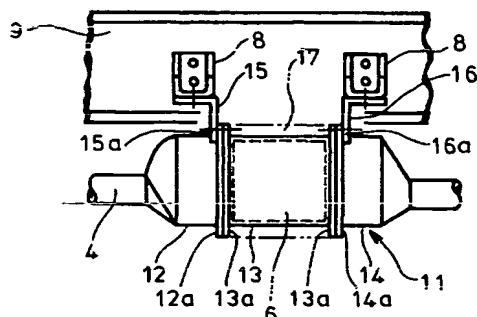
PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/035966 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F02M 7/00
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009941
- (22) 国際出願日: 2004 年 7 月 12 日 (12.07.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-349271 2003 年 10 月 8 日 (08.10.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日野自動車株式会社 (HINO MOTORS, LTD.) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台 3 丁目 1 番地 1 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 頓宮 浩史 (TONGU, Hirofumi) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台 3 丁目 1 番地 1 日野自動車株式会社内 Tokyo (JP). 木村 昌裕 (KIMURA, Masahiro) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台 3 丁目 1 番地 1 日野自動車株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 山田 恒光, 外 (YAMADA, Tsunemitsu et al.); 〒1010047 東京都千代田区内神田三丁目 5 番 3 号 矢萩第二ビル Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告書
- 2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: SUPPORT STRUCTURE FOR MUFFLER

(54) 発明の名称: マフラの支持構造



(57) Abstract: A support structure for a muffler (11) capable of supporting the muffler storing a particulate filter therein and formed to be properly detached and attached, manufacturable at low cost, less causing stress concentration, and enabling the easy avoidance of the interference thereof with peripheral equipment. The muffler (11) stores the particulate filter (6) therein, is divided at the front and rear positions of the stored portion, and formed to be detachably tightened through flanges (12a), (13a), and (14a). Brackets (15) and (16) for supporting the muffler (11) by suspending from a frame (9) side (vehicle body side) are tightened together with the flanges (12a) and (13a) and (13a) and (14a) for installation when the flanges (12a) and (13a) and the flanges (13a) and (14a) are tightened with each other.

[続葉有]

WO 2005/035966 A1



(57) 要約:

パティキュレートフィルタを内部に収容して適宜に脱着し得るようにしたマフラを支持するにあたり、製作コストが安価で応力集中も起こり難く且つ周辺機器類との干渉を避け易い支持構造を提供する。

パティキュレートフィルタ（６）を内部に収容し且つその収容部分の前後位置で分割されてフランジ（１２ａ），（１３ａ），（１４ａ）を介し着脱自在に締結し得るように構成されたマフラ（１１）の支持構造に関し、マフラ（１１）をフレーム（９）側（車体側）から吊り下げ支持するためのブラケット（１５），（１６）を前記各フランジ（１２ａ），（１３ａ）及び各フランジ（１３ａ），（１４ａ）の締結時に共締めして装着する。